

NOVI
RENAULT

TRAFIC



DRIVE THE CHANGE



INOVACIJE

ZA VSAKDANJE ŽIVLJENJE



1.



2.



3.



4.



5.

DINAMIČNE IN ROBUSTNE LINIJE, POVSEM PRENOVLJENA NOTRANJOST, NOVA OPREMA IN NOVI MOTORJI, KI VAM ZAGOTAVLJAJO ŠE VEČJO UČINKOVITOST: NOVI TRAFIC JE POLN INOVACIJ NA VSEH PODROČJIH. NJEGOVA KABINA JE MOBILNA PISARNA, PRIPRAVLJENA ZA PRIKLJUČITEV VAŠIH PRIPOMOČKOV S SPLETNO POVEZAVO. DOMISELNA ZASNOVA VAM ZAGOTAVLJA NAJDALJŠI TOVORNI PROSTOR V TEJ KATEGORIJI VOZIL. IZBOR PROŽNIH IN ZELO VARČNIH MOTORJEV PA ODLIKUJE NAJBOLJ NAPREDNA TEHNOLOGIJA. Z NOVIM TRAFICOM SO INOVACIJE DEL VSAKDANA.

1. Delovni prostor v kabini. Prostorna, svetla in predvsem zelo praktična kabina novega vozila Renault Trafic je s številnimi odlagalnimi mesti in opremo za povezljivost pravi podaljšek vaše pisarne. **2. Nov prednji del.** Z razpotegnjanimi in prepoznavnimi žarometi ter obsežnim prednjim odbijačem, ki varuje pred udarci, je hkrati dinamičen in robusten. **3. Loputa pod sedežno klopjo za sopotnika.** Po zaslugi te domiselne lopute vam novi Trafic zagotavlja najdaljši tovorni prostor na trgu. **4. Novi motorji vozila Trafic** imajo rekordno nizko porabo goriva, ki znaša manj kot 6 l/100 km*. **5. Kartica za prostoročno upravljanje.** Za vstop v vozilo, zagon motorja in zaklepanje vrat brez ključa; dovolj je, da imate kartico pri sebi.

* Homologirana poraba goriva glede na veljavne predpise.

MOBILNA PISARNA V KABINI



KABINA NOVEGA TRAFICA, KI JE ZASNOVANA KOT PODALJŠEK PISARNE, VSEBUJE VRSTO INOVATIVNIH REŠITEV ZA PRIKLOP, POVEZAVO IN POLNJENJE VAŠIH TABLIČNIH IN PRENOSNIH RAČUNALNIKOV TER PAMETNIH TELEFONOV. NA RAZPOLAGO SO VAM ODLAGALNA MESTA S SKUPNO PROSTORNINO 90 LITROV, DA SI LAHKO ORGANIZIRATE SVOJE DELOVNE PRIPOMOČKE IN JIH IMATE VEDNO PRI ROKI. NOVI TRAFIC JE INOVATIVEN, PRAKTIČEN IN UDOBEN ... Z NJIM SI BOSTE OLAJŠALI SVOJE SLUŽBENE POTI.



1. Širokokotno ogledalo*. To ogledalo je vgrajeno v senčnik in poveča vaše stransko vidno polje ter vam omogoča pregled nad mrtvimi koti v zadnjem delu vozila. **2. Odlagalna mesta**. Novi Renault Trafic vam s 14 diskretno vgrajenimi in učinkovito porazdeljenimi odlagalnimi mesti ponuja še več uporabnih rešitev v kabini. Med drugim vključuje prostoren 54-litrski predal pod sedežno klopjo za sopotnika. **3. Nosilec za tablični računalnik**. S pomočjo tega nosilca, ki je pritrjen na osrednjo konzolo, je vaš tablični računalnik varno nameščen in vedno na dosegu rok. **4. Kamera za vzvratno vožnjo** je vgrajena v notranje vzvratno ogledalo in vam olajša manevriranje. Dopolnjuje zvočno pomoč senzorjev na zadnjem delu vozila. **5. Udobni sedeži**, ki nudijo celovito oporo telesu. Zahvaljujoč gostejši penasti gumi in skrbno dodelani obliki sedeži novega Trafica zagotavljajo boljše stransko oporo telesu. S pomočjo po višini in globini nastavljivega volana ter sedežev z nasloni za roke in izpopolnjenimi možnostmi nastavitve (višina, ledveni del, vzdolžni pomik) si vsakdo lahko nastavi svoj idealen položaj za vožnjo.

* Vzvratno ogledalo za mrtvi kot.

IZMERITE NJEGOVO GENIALNOST

RENAULT JE ZA NOVI TRAFIC RAZVIL IZVIRNE REŠITVE, DA BI BIL TOVORNI PROSTOR ŠE BOLJ PRAKTIČEN. EDINSTVENA LOPUTA POD SEDEŽNO KLOPJO ZA SOPOTNIKA OMOGOČA PREVOZ PREDMETOV Z DOLŽINO DO 4,15 M. ZA LAŽJE NATOVARJANJE: DOMISELNI NOTRANJNI NOSILNI DROGOVI POD STROPOM IN ŠIROK IZBOR DODATNE OPREME ... NOVI TRAFIC VAM S SVOJO INTELIGENTNO ZASNOVO PONUJA NESKONČNE MOŽNOSTI.

Novi Trafic ima številne domiselne rešitve, s katerimi vam zagotavlja eno največjih tovornih zmogljivosti na trgu. Z novo loputo pod sedežno klopjo za sopotnika je mogoče pridobiti dodatnega 1,2 metra dolžine, kar pomeni skupno nepremagljivo dolžino 3,75 m (4,15 m pri izvedenki L2).

Sistem za blokiranje levih zadnjih vrat omogoča varen občasen prevoz še daljših predmetov pri odprtih desnih vratih.

Uporabna prostornina, 5,2 m³ pri modelu L1 in 6 m³ pri modelu L2, zagotavlja največji možni izkoristek zaradi tovornega prostora, ki je še vedno kockaste oblike. Novi Trafic vam tako omogoča prevoz 3 evro palet, in sicer že pri izvedenki L1.

Še bolj praktičen novi Trafic vsebuje izvirno opremo, saj med drugim ponuja kartico za prostoročno upravljanje, notranje nosilne drogove pod stropom in do 18 pritrdilnih obročev, odvisno od izvedenke.

Za lažje spravljanje predmetov in varen prevoz tovora je na voljo več kot 60 kosov dodatne opreme, od tega 30 za tovorni prostor.

Novi Trafic za vsakega poklicnega uporabnika: možne so številne predelave za prilagoditev vozila zahtevam vašega dela. Renault je novega Trafica opremil z vsem potrebnim za lažjo predelavo vozila in vam ponuja mrežo pooblaščenih karoseristov, ki bodo te predelave izvedli.

Pri novem Traficu genialnost nima meja.



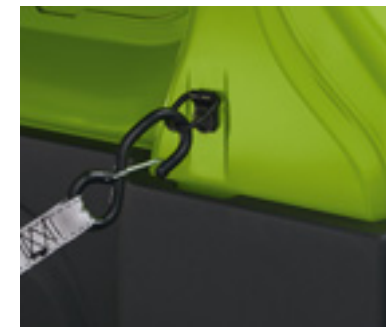
Kartica za prostoročno upravljanje



Loputa pod sedežno klopjo za sopotnika



Notranji nosilni drogovi pod stropom



Pritrdilni obroč



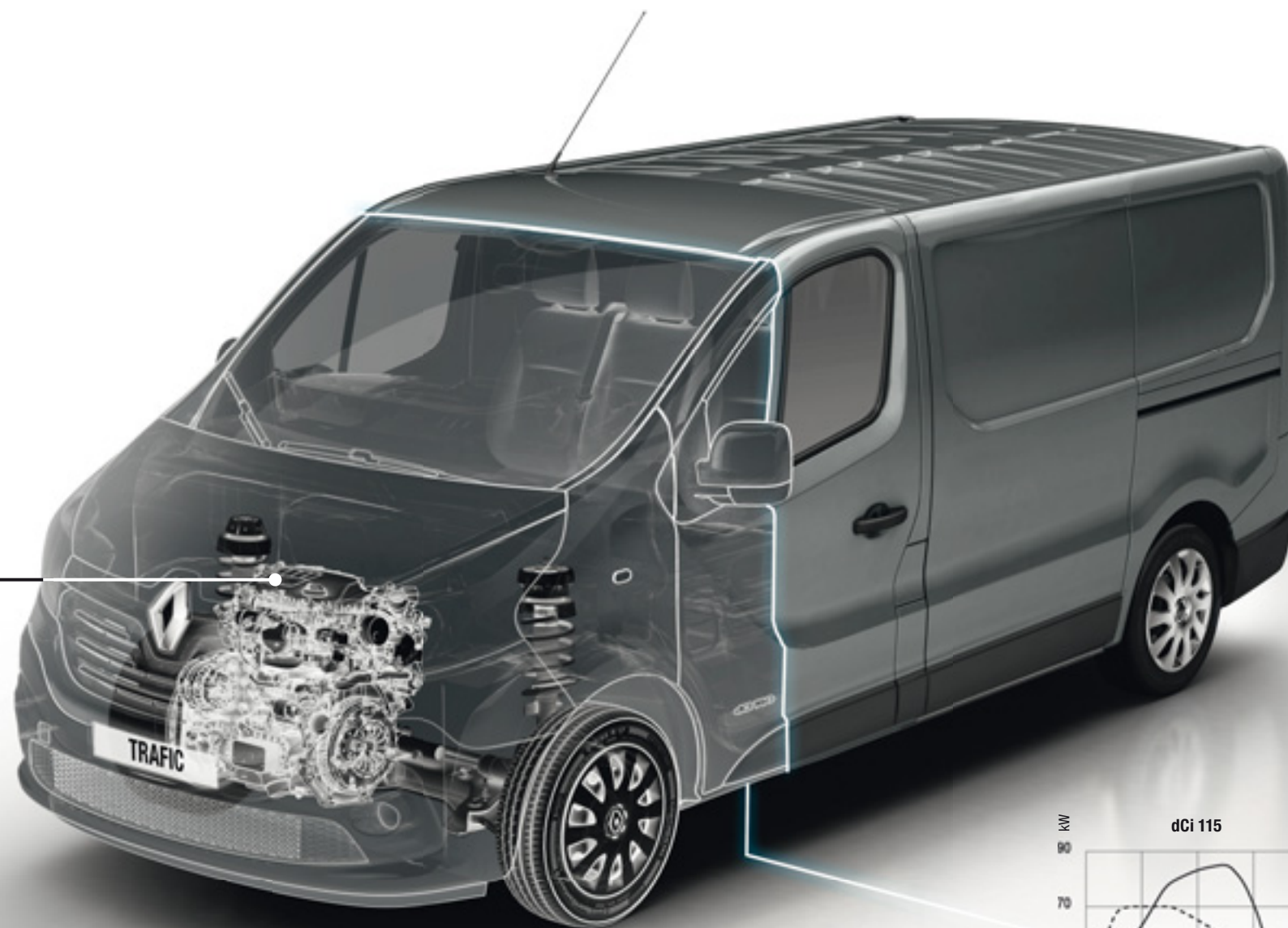
Zapah za blokiranje zadnjih vrat



Tovorni prostor

MOTOR ENERGY dCi

DVOJNA ZMOGLJIVOST



ZMAGOVALNA DVOJICA



ROB WHITE

Direktor
skupine Renault Sport F1®

GASPAR GASCON

Direktor
za razvoj motorjev Renault

Pri Renaultu je predanost zaposlenih gonilo tehnoloških inovacij. Rob White, tehnični direktor skupine Renault Sport F1®, s svojo ekipo izdeluje Renaultove motorje, ki poganjajo četrtino dirkalnikov Formule 1®. Ti motorji zmagujejo že več kot 35 let! Osvojili so 12 naslovov svetovnih prvakov. Gaspar Gascon, direktor razvoja motorjev Renault, in njegova ekipa razvijajo nove motorje Energy za avtomobile serijske proizvodnje.

Menite, da med njima ni nobene povezave? Ravno nasprotno. Rob in Gaspar sta vsak dan v stiku, izmenjujeta si izkušnje, skupaj kujeta nove zamisli in z zavzetostjo rojenih utiralcev novih poti izkoriščata strokovno znanje eden drugega. Njun cilj je zmanjšati porabo goriva in emisijo CO₂ za 35 %, preizkušati trpežnost v skrajnih pogojih in privedi vsakdanji užitek v vožnji z Renaultom na najvišjo raven.

Ko dve skupini inovacij željnih inženirjev združita svoje moči in si izmenjujeta izkušnje, se gonilna sila za ustvarjanje podvoji in tako nastanejo motorji, ki se uvrščajo v svetovni vrh.

NOVI TRAFIC JE BIL DELEŽEN TEHNOLOŠKEGA ZNANJA, KI GA JE RENAULT PRIDOBIL Z UDEJSTVOVANJEM V FORMULI 1, IN JE OPREMLJEN Z MOTORJI, KI ZDRUŽUJEJO VARČNOST, PROŽNOST IN ZMOGLJIVOST. MOTORJU 1,6 DCI ENERGY TWIN TURBO JE USPELO PREMAGATI IZZIV ZMANJŠANJA PORABE GORIVA NA MANJ KOT 6 L/100 KM*, PRI ČEMER JE VAŠ UŽITEK V VOŽNJI ŠE VEDNO ENAKO VELIK.

Motor novega Trafica izhaja iz 1,6-litrskega motorja dCi zadnje generacije, ki ga je razvil Renault, in vsebuje sodobno tehnologijo, ki omogoča zmanjšanje porabe goriva za 1 liter/100 km*. Na voljo je v različici s turbopolnilnikom z variabilno geometrijo (dCi 90 KM in dCi 115 KM) in različici z dvojnimi turbopolnilniki Twin Turbo (dCi 120 KM in dCi 140 KM), kar zagotavlja široko izbiro motorjev, ki ustrezajo potrebam vsakogar.

Motor TwinTurbo s sistemom Stop & Start in novim sistemom za rekuperacijo energije med zaviranjem (Energy Smart Management) omogoča zmanjšanje porabe goriva na manj kot 6 l/100 km*, kar je rekordno nizka poraba za furgon te kategorije.

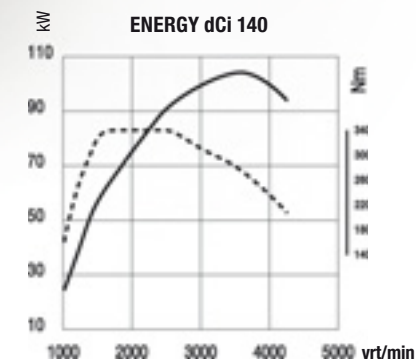
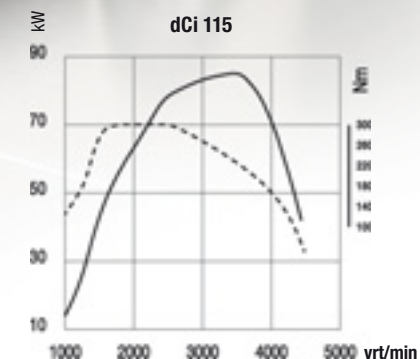
Dvojno kompresijsko polnjenje omogoča prožno vožnjo in hitre pospeške, tudi pri natovorjenem vozilu, hkrati pa ponuja tudi več moči pri višjih vrtljajih motorja:

- prvi turbopolnilnik z zelo nizkim vztrajnostnim momentom dosega visok navor že pri nizkih vrtljajih motorja za večjo odzivnost v fazah speljevanja in povečevanja moči;
- drugi turbopolnilnik pa prevzame nadzor pri višjem številu vrtljajev in omogoča pridobitev velike moči brez prekinitev za konstantno, stabilno in enakomerno pospeševanje.

Varčnejša poraba goriva in večji užitek v vožnji! Z novim Traficom pridobite na vseh področjih.

* Homologirana poraba goriva glede na veljavne predpise.

--- Navor (Nm)
— Moč (kW)



DIMENZIJE

VIŠINA, ŠIRINA, PROSTORNINA TOVORNEGA PROSTORA ... VOZILO, KI S SVOJIMI MERAMI ZADOVOLJI VSE VAŠE POTREBE.

FURGON



VOZILO S PODALJŠANO KABINO



TEŽE IN OBREMITIVTE ZA FURGON (KG)

	L1H1	L2H1
Versions	1,000	1,200
Skupna dovoljena masa**	2,740-2,760	2,900-2,920
Teža praznega vozila, pripravljenega za vožnjo**	1,661-1,683	1,691-1,736
Največja dovoljena obremenitev**	1,075-1,079	1,269-1,274
Največja obremenitev prednje preme	1,585	
Največja obremenitev zadnje preme	1,650	
Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)	2,000/750	

DIMENZIJE ZA FURGON (MM)

	L1H1	L2H1
Uporabna prostornina (m³)***	5,2	6
Zunanje dimenzije		
Celotna dolžina vozila	4,999	5,399
Celotna širina vozila/z zunanji ogledali	1,956/2,283	1,956/2,283
Višina pri praznem vozilu	1,971	1,971
Medosna razdalja	3,098	3,498
Prednji previs	933	933
Previs zadaj	968	968
Tovorni prostor		
Širina x dolžina lopute v pregradni steni	510 x 222	
Uporabna dolžina na podu	2,537	2,937
Uporabna dolžina na podu (vključno z območjem pod sedežno klopjo)	2,950	3,350
Uporabna dolžina na podu (vključno s prostorom za noge)	3,750	4,150
Uporabna dolžina na višini 400 mm od poda	2,537	2,937
Uporabna dolžina na višini 1 m od poda	2,250	2,650
Največja notranja širina	1,662	1,662
Razdalja med blatniškima košema	1,268	1,268
Uporabna višina	1,387	1,387
Drсна bočna vrata		
Širina odprtine drsnih bočnih vrat na višini 600 mm od poda	907	907
Širina odprtine drsnih bočnih vrat na višini 100 mm od poda	1,030	1,030
Višina odprtine drsnih bočnih vrat	1,284	1,284
Zadnja vrata		
Širina odprtine na višini 70 mm od poda	1,391	1,391
Višina odprtine	1,320	1,320
Višina nakladalnega praga	552	552
Višina podvozja	160	160



* Glede na izvedenko.

TEŽE IN OBREMITIVTE ZA VOZILO S PODALJŠANO KABINO (KG)

	L1H1	L2H1
Izvedenke	1,000	1,200
Skupna dovoljena masa**	2,840-2,860	2,840-2,910
Teža praznega vozila, pripravljenega za vožnjo**	1,901	1,860-1,879
Največja dovoljena obremenitev**	939-959	1,099-1,109
Največja obremenitev prednje preme	1,585	
Največja obremenitev zadnje preme	1,650	
Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)	2,000/750	

DIMENZIJE ZA VOZILO S PODALJŠANO KABINO (MM)

	L1H1	L2H1
Uporabna prostornina (m³)***	3,2	4
Zunanje dimenzije (mm)		
Celotna dolžina vozila	4,999	5,399
Celotna širina vozila/z zunanji ogledali	1,956/2,283	1,956/2,283
Višina pri praznem vozilu	1,971	1,971
Medosna razdalja	3,098	3,498
Prednji previs	933	933
Previs zadaj	968	968
Tovorni prostor		
Višina x širina odprtine pod sedežno klopjo	225 x 1,220	225 x 1,220
Uporabna dolžina na višini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E0	2,018	2,418
Uporabna dolžina na višini 30 mm od poda (do 222 mm) pri E1-E2	1,914 to 2,023	2,314 to 2,423
Uporabna dolžina na višini 400 mm od poda	1,419	1,819
Uporabna dolžina na višini 1,1 m od poda	1,340	1,740
Največja notranja širina	1,662	1,662
Razdalja med blatniškima košema	1,268	1,268
Uporabna višina	1,387	1,387
Drсна bočna vrata		
Širina odprtine drsnih bočnih vrat na višini 600 mm od poda	907	907
Širina odprtine drsnih bočnih vrat na višini 100 mm od poda	1,030	1,030
Višina odprtine drsnih bočnih vrat	1,284	1,284
Zadnja vrata		
Širina odprtine na višini 70 mm od poda	1,391	1,391
Višina odprtine	1,320	1,320
Višina nakladalnega praga	552	552
Višina podvozja	160	160

*** Glede na motor *** Metoda VDA: prostor je izmerjen s pomočjo elementov s prostornino en liter in dimenzijami 200 x 100 x 50 mm.

MOTORJI

PORABA GORIVA, ZMOGLJIVOSTI ... TU BOSTE IZVEDELI VSE, SAJ JE DOBRO POZNAVANJE SVOJEGA VOZILA KLJUČNEGA POMENA.

	dCi 90	dCi 90 Stop & Start	dCi 115	Energy dCi 120 Twin Turbo	dCi 140 Twin Turbo	Energy dCi 140 Twin Turbo
MOTORJI						
Prostornina (cm ³)/Število valjev/ventilov	1,598/4/16	1,598/4/16	1,598/4/16	1,598/4/16	1,598/4/16	1,598/4/16
Največja moč kW CEE (KM) pri vrt/min	66 (90) / 3500	66 (90) / 3500	84 (115) / 3500	88 (120) / 3500	103/140/3500	103/140/3500
Največji navor Nm CEE pri vrt/min	260/1,500	260/1,500	300/1,500	320/1,500	340/1,500	340/1,500
Vrsta vbrizgavanja	Skupni vod + turbopolnilnik z variabilno geometrijo			Skupni vod + dvojni turbopolnilnik		
Gorivo in prostornina posode za gorivo (l)	Dizelsko gorivo - 80					
Emisijski standard/Katalizator/Filter sajastih delcev	Euro 5 / • / •					
6-stopenjski menjalnik	Ročni					
Stop & Start + Energy Smart Management	-	•	-	•	-	•

ZMOGLJIVOSTI

Največja hitrost (km/h)	153	153	168	172	181	181
0 /100 km /h (s)	15.9	15.9	12.4	12	10.8	10.8

PORABA GORIVA IN IZPUST CO₂*

Poraba pri mestni vožnji (g/km)	7.8	7.1	7.8	6.6	7.8	7.1
Poraba pri izvenmestni vožnji (g/km)	5.7	5.5	5.7	5.5	5.7	5.5
Poraba pri kombinirani vožnji (g/km)	6.5	6.1	6.5	5.9	6.5	6.1
Emisija CO ₂ (g)	170	160	170	155	170	160

KRMIJNI MEHANIZEM

Premer obračalnega kroga med pločniki (m)	Kratka medosna razdalja: 11,84	Dolga medosna razdalja: 13,17
Premer obračalnega kroga med zidovi (m)	Kratka medosna razdalja: 12,40	Dolga medosna razdalja: 13,73

ZAVORNI SISTEM

ABS s sistemi AFU in EBV/prilagodljivim ESP s sistemom ASR	Serijsko
Spredaj: hlajeni zavorni koluti - Zadaj: polni zavorni koluti Premer/debelina (mm)	296 / 28 - 280 / 12

PNEVMATIKE

Dimenzije pnevmatik/koles	Serijsko: 205/65 R16 Za doplačilo: 215/60 R17	Serijsko: 215/65 R16 Za doplačilo: 215/60 R17
---------------------------	--	--

VRSTA PNEVMATIK

Dimenzije pnevmatik/koles	Letne pnevmatike				Zimsko-letne pnevmatike	
	205/65 R16		215/65 R16	215/60 R17		
Znamka	Goodyear Cargo Marathon TLCCO ₂	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Dunlop Econodrive	Goodyear argoVector 2
Razred učinkovitosti glede porabe goriva	C	B	C	B	C	E
Razred oprijema na mokri podlagi	B	A	B	A	-	C
Zunanji hrup (dB)	71	72	70	72	69	69

• = Serijsko - = Ni na voljo. * Poraba goriva in emisija CO₂ sta homologirani v skladu s standardno in s predpisi urejeno metodo za furgone L1-L2 in vozila s podaljšano kabino L2. Metoda je enaka za vse proizvajalce, zato omogoča primerjavo vozil med seboj. Poraba goriva pri dejanski uporabi je odvisna od pogojev uporabe vozila, opreme in načina vožnje. Za zmanjšanje porabe goriva na optimalno raven glejte nasvete na spletni strani www.renault.si.



Renault je kot 12-kratni svetovni prvak s svojimi motorji v formuli F1[®] znan po bogatih izkušnjah in popolni predanosti disciplini. To posebno znanje mu pri izdelavi motorjev serijske proizvodnje omogoča doseganje najboljših rezultatov na naslednjih področjih:

- manjša poraba goriva in nižja emisija CO₂;
- razvoj tehnologij za doseganje največje učinkovitosti, ki zagotavlja prave užitke v vožnji;
- vzdržljivost motorjev, preizkušena do skrajnih meja na dirkalnih stezah F1[®].



RENAULT, VODILNI NA PODROČJU GOSPODARSKIH VOZIL V EVROPI ŽE OD LETA 1998
(www.renault.si)

4
LETA **JAMSTVA***

RENAULT
priporoča **elf**

* 4 leta jamstva obsega 2 leti tovarniške garancije in podaljšano jamstvo za 3. in 4. leto ali 150.000 km, karkoli se zgodi prej, ter velja ob nakupu z Renault financiranjem.

Naredili smo vse, da bi vsebina pričujoče tiskovine pri tiskanju ohranila svojo verodostojnost in ažurnost. Predstavljena oprema je glede na različico vozila na voljo pri serijski izvedbi ali kot opcija. V okviru politike stalnega napredka proizvodov si Renault Nissan Slovenija d.o.o. pridržuje pravico, da kadarkoli spremeni predstavljene specifikacije ali vozila. O teh spremembah bomo redno obveščali pooblaščen prodajalce Renault. Za najnovejše informacije se obrnite na lokalnega prodajalca Renault. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tem dokumentu rahlo odstopajo od dejanskih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Slike so simbolne. Pridržujemo si vse pravice do sprememb. Prepovedano je vsako reproduciranje te publikacije delno ali v celoti, v katerikoli obliki oziroma na katerikoli način brez predhodnega pisnega soglasja s strani Renaulta Nissan Slovenija d.o.o.

